



**Port of  
Antwerp**

# **BTS 4.3**

## **Aan de slag**

## Inhoudstafel

Barge Traffic System 4.3.....	3
1. Inleiding.....	3
2. Afhandeling NTPL (nog te plannen).....	3
2.1. Afhandeling NTPL door de barge operator.....	3
2.2. Afhandeling NTPL door de terminal operator .....	5
3. Alert bij mogelijke “ghost call” .....	5
4. Laatste positie binnenschip.....	6

# Barge Traffic System 4.3

---

## 1. Inleiding

Binnen de werkstroom "Planning en samenwerking" van het actieplan "Afhandeling containerbinnenvaart" zijn door de werkgroep een aantal verbeterpunten voor BTS geformuleerd. Deze zijn opgenomen in de versie BTS 4.3.

Dit document geeft een overzicht van de nieuwe functionaliteiten.

## 2. Afhandeling NTPL (nog te plannen)

Wanneer de terminal operator niet alle aanvragen kan behandelen, is hij genoodzaakt om termijn aanvragen te verschuiven naar dag D+1. Hierdoor komt de aanvraag in status "Nog te plannen".

### 2.1. Afhandeling NTPL door de barge operator

De barge operator zal vanaf nu expliciet moeten reageren bij een status "Nog te plannen". Dit door op te geven wat hij met deze termijn aanvraag wenst te doen. Hij heeft hiervoor 3 opties:

1. Hij kan de aanvraag behouden zonder aanpassing (call ID). De terminal operator zal deze dan zo vroeg mogelijk inplannen op dag D+1.
2. Hij kan de aanvraag behouden (call ID) maar met een nieuw voorstel van ETA voor dag D+1.
3. Hij kan de aanvraag annuleren (bv. wanneer lichter niet aanwezig kan zijn op de terminal).



Een termijn aanvraag die in status NTPL blijft staan, wordt niet verder ingepland!

U moet dus een keuze maken.

Het ingeven van deze keuze gebeurt door de termijn aanvraag op te vragen in het overzichtsscherm "Termijn aanvragen" en achteraan op de 3 puntjes te klikken, waarna een uitklaplijst verschijnt met de keuze "Afhandelen NTPL"

The screenshot shows the 'Termijn aanvraag' (Terminal Request) screen in the Barge Traffic System. The table lists a request for ship AMBERES at terminal 0913 PSA ANTWERP on 03-07-2018 at 15:30, with a new ETA of 04-07-2018. A dropdown menu is open for this row, showing options: Info, Passagepunten, Scheepsinfo, Terminal info, and **Afhandelen NTPL** (highlighted with a red box).

Call id	Schip	Terminal	ETA	RTA	ETD	ATA	Ge...	Beh.	Status
431854	AMBERES	0913 PSA ANTWERP	03-07-2018 15:30	04-07-2018			116		Nog te plannen

Door deze keuze (Afhandelen NTPL) te selecteren verschijnt volgend pop-up scherm:

The screenshot shows the same terminal request screen, but with a pop-up dialog box titled "Afhandelen van 'Nog te plannen' termijn aanvraag." The dialog contains the following text and options:

De termijn aanvraag voor het schip AMBERES met als ETA 03-07 15:30 voor terminal 0913 PSA ANTWERP werd verschoven naar 04-07. U hebt de keuze uit 3 opties. Gelieve één van volgende keuzes te maken:

- U wenst deze aanvraag te behouden zonder aanpassing? De terminal operator zal deze dan zo vroeg mogelijk inplannen op 04-07
- U wenst deze aanvraag te behouden maar met een nieuw voorstel van beschikbaarheidstijd (ETA) voor dag 04-07? De terminal operator weet dat dit een doorgeschoven planning is en houdt daarmee rekening.
- U wenst deze aanvraag te annuleren?

Buttons: Doorgaan, **Teruggaan** (highlighted with a red box).

This is a close-up of the pop-up dialog box. It contains the following text and options:

**Afhandelen van 'Nog te plannen' termijn aanvraag.**


De termijn aanvraag voor het schip AMBERES met als ETA 03-07 15:30 voor terminal 0913 PSA ANTWERP werd verschoven naar 04-07. U hebt de keuze uit 3 opties. Gelieve één van volgende keuzes te maken:

- U wenst deze aanvraag te behouden zonder aanpassing? De terminal operator zal deze dan zo vroeg mogelijk inplannen op 04-07
- U wenst deze aanvraag te behouden maar met een nieuw voorstel van beschikbaarheidstijd (ETA) voor dag 04-07? De terminal operator weet dat dit een doorgeschoven planning is en houdt daarmee rekening.
- U wenst deze aanvraag te annuleren?

Buttons: Doorgaan, **Teruggaan** (highlighted with a red box).

Bij keuze van optie 1 zal de termijn aanvraag automatisch verschoven worden naar dag D+1. Enkel wanneer er een conflict is met een reeds bestaande termijn aanvraag op die dag zal de barge operator automatisch doorverwezen worden naar het vaarschema van die dag, waar hij dan zelf de aanvraag verder kan inplannen. Dit komt overeen met optie 2 waar de barge operator aangeeft de aanvraag sowieso te herplannen naar een nieuw tijdstip op dag D+1.

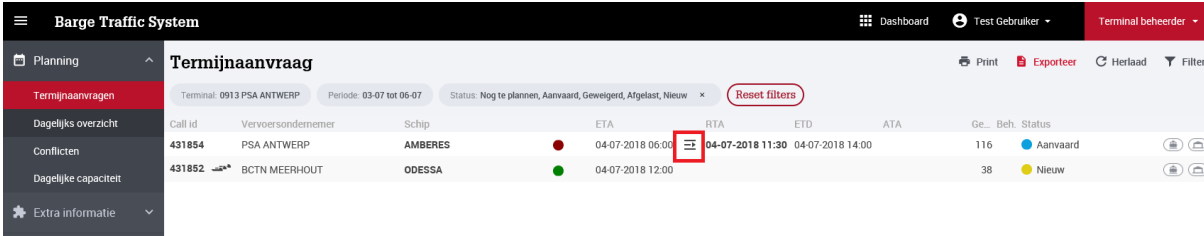
Wanneer de barge operator niet aanwezig kan zijn op dag D+1, kan hij dit aangeven via optie 3. Hierbij wordt de termijn aanvraag automatisch geannuleerd.


Wanneer de barge operator voor optie 1 of 2 kiest, komt de termijn aanvraag in status “te herplannen”. Het symbool  geeft aan dat het om een doorgeschoven planning gaat. Deze indicatie blijft bestaan gedurende de verdere levenscyclus van de termijn aanvraag.

## 2.2. Afhandeling NTPL door de terminal operator

Het verdere verloop van de bevestigde doorgeschoven termijn aanvraag is identiek aan de gebruikelijke afhandeling van (laattijdige) wijzigingen.

Het enige verschil is dat de doorgeschoven termijn aanvraag steeds herkenbaar is:



Call id	Vervoersondernemer	Schip	ETA	RTA	ETD	ATA	Ge.	Beh.	Status
431854	PSA ANTWERP	AMBERES	04-07-2018 06:00		04-07-2018 11:30	04-07-2018 14:00	116		Aanvaard
431852	BCTN MEERHOUT	ODESSA	04-07-2018 12:00				38		Nieuw

## 3. Alert bij mogelijke “ghost call”

Wanneer een binnenschip mogelijk niet tijdig de haven van Antwerpen zal bereiken, kan u per mail verwittigd worden. BTS overloopt hiervoor alle verwachte aanlopen van binnen 4 uur en kijkt na of er reeds AIS posities voor ontvangen zijn binnen een bepaalde actieradius. Is er geen actuele positie ontvangen dan wordt een mail gestuurd. Wenst u dergelijke mails te ontvangen dan dient u zich te abonneren via “Mijn C-point profiel”, Applicaties / E-mails beheren:

☰ **Applicatie- en gebruikersbeheer**

- 👤 Mijn profiel
- 🏢 Mijn bedrijf
- 👥 Mijn gebruikers
- ⚙️ Applicaties
  - Applicaties beheren
  - E-mails beheren
  - Bedrijfsactiviteiten beheren
  - Applicatiecodes beheren
  - Gebruikersrollen beheren

## E-mails beheren

Hier kan u zich abonneren op e-mails van bepaalde applicaties.

**Barge traffic system**

Uniek platform voor de binnenvaart- en terminaloperatoren die containers behandelen, om termijn aanvragen in te voeren, de terminalplanning terug te koppelen en de sluisplanning te raadplegen.

Kies de e-mails die je wenst te ontvangen:

- Verstuurt een mail wanneer een nieuwe terminal wordt aangemaakt.
- Verstuurt een mail wanneer een termijn aanvraag wordt geweigerd.
- Verstuurt een mail wanneer een termijn aanvraag laattijdig werd verzonden (terminalbeheerder krijgt deze mail sowieso).
- Verstuurt een mail wanneer een termijn aanvraag wordt verzonden.
- Verstuurt een mail wanneer een termijn aanvraag wordt afgelast.
- Deze mail wordt verstuurd wanneer een termijn aanvraag werd geweigerd.
- Deze mail wordt verstuurd wanneer een planning te laat verstuurd werd. Deze mail wordt altijd naar de BargeOperator verstuurd.
- Deze mail wordt verstuurd wanneer een planning manueel vrijgegeven wordt.
- Deze mail wordt verstuurd wanneer een termijn aanvraag te laat werd verzonden. Deze mail wordt altijd naar de TerminalOperator verstuurd.
- Verstuurt een mail wanneer een planning laattijdig wordt gewijzigd (vervoersondernemer krijgt deze mail sowieso).
- Deze mail wordt verstuurd wanneer een nieuw schip goedgekeurd werd.
- Deze mail wordt verstuurd wanneer een nieuw schip geweigerd werd.
- Verstuurt een mail wanneer de termijn aanvraag als ghost call wordt gedetecteerd.

In het overzicht van de termijn aanvragen wordt de waarschuwing eveneens visueel aangeduid door een uitroepteken voor de naam van het schip. Dit wil zeggen dat het schip mogelijk niet tijdig in de haven zal zijn.

☰ **Barge Traffic System**

- 📅 Planning
- Vaarschemas
- Termijn aanvragen
- Dagelijks overzicht
- Konvoolgegevens bijwerken
- Identificatiegegevens

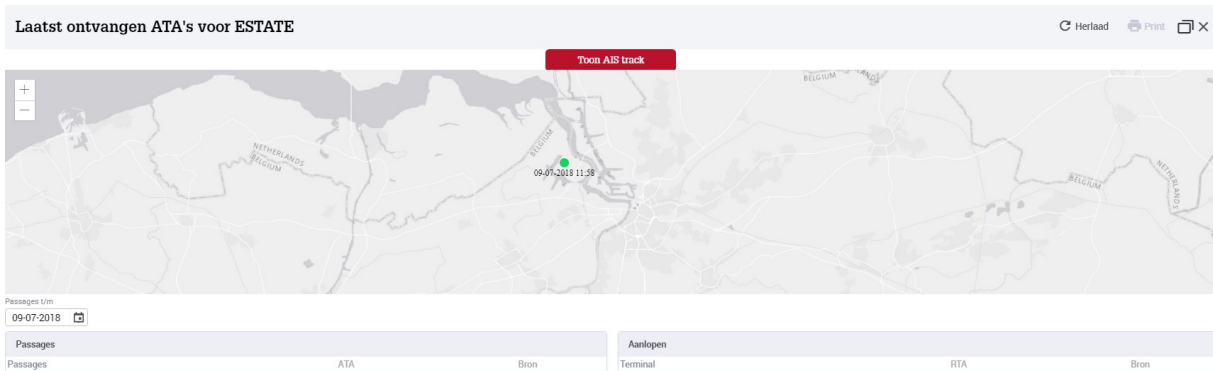
## Termijn aanvraag

Vervoersondernemer: BCTN MEERHOUT    Schip: AMBERES    Periode: 09-07 tot 16-07    Status: Nog te plannen, Aanvaard, Geweigerd, Afgelast, Verzonden    Reset filters

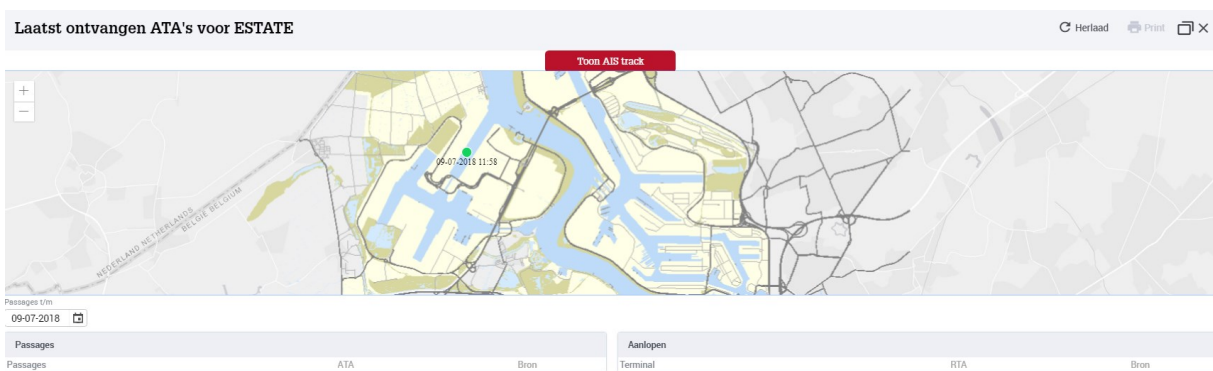
Call id	Schip	Terminal	ETA	RTA	ETD	ATA
431870	▲ AMBERES	0869 PSA ANTWERP	●	09-07-2018 14:00	09-07-2018 14:00	09-07-2018 18:00

## 4. Laatste positie binnenschip

Het is vanaf nu mogelijk om de laatste gekende positie van een binnenschip op te vragen, ook wanneer deze nog niet in de haven is aangekomen maar zich binnen een bepaalde actieradius bevindt (obv AIS data). Dit kan u raadplegen via het bestaande scherm "Passagepunten". Daarnaast zijn de tracks van de afgelopen 3 uur opvraagbaar.



Inzoomen kan eenvoudig via de “+ -” koppen links bovenaan (of via het scrollwiel van de muis). Tevens kan de positie op de kaart verslept worden door op de linkermuisknop te klikken en te slepen.



U kan ook overschakelen naar het zicht met de AIS tracks door op de knop

**Toon AIS track**

te klikken:

