

Maritime Single Window

- *Maritieme gezondheidsverklaring (MDH)*
- *Generale verklaring (CUSREP)*

Aan de slag

Quick user guide

ANNA ADVANCED NATIONAL NETWORKS FOR ADMINISTRATIONS
MARITIME SINGLE WINDOW



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



**Port of
Antwerp**

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Maritieme gezondheidsverklaring (MDH)	4
2.1. De MDH invullen en verzenden	4
2.2. Verwittiging dat de MDH melding nog moet worden verzonden.	7
3. Generale verklaring (CUSREP)	8
3.1. Verzending CUSREP naar douane.....	8
3.2. Status van de CUSREP raadplegen	9
4. Inland reizen	10

1. Inleiding

In het kader van de Europese richtlijn 2010/65 moet elke lidstaat een Maritime Single Window hebben waarin alle verplichte meldingen m.b.t. de scheepsaanloop moeten gebeuren.

In Antwerpen zullen alle meldingen op termijn moeten gebeuren via het Antwerps haveninformatiesysteem, het APICS loket. Vanuit APICS worden de gegevens bezorgd aan de bevoegde autoriteiten die instaan voor de verdere verwerking van de melding. De ingebruikname van de meldingen in het APICS loket gebeurt gefaseerd.

Vanaf 3 november:

- kan de Maritieme gezondheidsverklaring worden verzonden aan Saniport via het APICS loket. Vanaf 12 januari wordt de melding van de Maritieme gezondheidsverklaring via het APICS loket verplicht.
- wordt de Generale verklaring (CUSREP) aan de douane verzonden vanuit het APICS loket. Hiermee vervalt de verplichting voor de scheepsagent om zelf een CUSREP te verzenden aan de douane.

In deze quick user guide wordt toegelicht hoe de verzending van de MDH en de CUSREP vanuit het APICS loket in zijn werk gaat.

Binnenkort zal de verplichting worden ingevoerd om inland reizen (d.i. reizen van zeeschepen naar het Albertkanaal, Haven Luik, Haven Brussel, Boven-Zeeschelde en Zeekanaal Brussel-Schelde) te melden via het APICS loket. Bijkomende communicatie zal zeker nog gebeuren door de waterwegbeheerders aan de betrokken scheepsagenten. In deze quick user guide wordt enkel toegelicht welke kleine wijzigingen alle scheepsagenten daardoor zullen opmerken in het APICS loket.

2. Maritieme gezondheidsverklaring (MDH)

2.1. De MDH invullen en verzenden

Je selecteert via aangemelde schepen het juiste verblijf en kiest voor de MDH melding door in de tab 'verblijf' op de knop **MDH MELDING** te klikken.



Basismelding

De lege MDH melding wordt geopend. Alle verplicht in te vullen velden zijn aangeduid met een rode stip.

The screenshot shows the 'MARIETIEME GEZONDHEIDSVERKLARING' form. The form is titled 'MELDING' and contains several fields:

- CERTIFICAAT OF VRIJSTELLING**: A dropdown menu with the text '-- Kies uit de lijst --' and a red dot indicating a required field.
- (HER)INSPECTIE**: A dropdown menu with the text 'Geen inspectie' and a red dot.
- STAALNAME WATER**: A checkbox.
- OPMERKING**: A large text area.
- CONTACTPERSOON**: A dropdown menu with the text 'waterklerkan' and a red dot.
- TELEFOON**: A text field with the value '032297690' and a red dot.
- E-MAIL**: A text field with the value 'an.twerp@haven.antwerpen.be'.
- GEZONDHEIDSPROBLEMEN**: Radio buttons for 'JA' and 'NEEN', with 'NEEN' selected.
- AANLOPEN IN BESMET GEBIED HAVEN**: A text field.
- DATUM**: A date picker with the format 'dd-mm-jjjj' and a red dot.

At the bottom of the form, there are three buttons: 'OPSLAAN', 'OPSLAAN EN VERZENDEN', and 'ANNULEREN'.

- **'Certificaat of vrijstelling'**. Hier moet je opgeven of het schip een 'Sanitation Controle Certificate' of een 'Sanitation Control Exemption Certificate' heeft. De gegevens worden automatisch ingevuld op basis van de MDH melding van de vorige aanloop van het schip, maar zijn aanpasbaar. Indien je opgeeft dat het

schip een 'Sanitation Control Certificate' of een 'Sanitation Control Exemption Certificate' heeft, moet je ook de plaats en datum opgeven waar het certificaat werd uitgegeven:

CERTIFICAAT OF VRIJSTELLING * PLAATS DATUM VAN UITGIFTE dd-mm-jjjj

'(Her)inspectie'. Hier kan je een inspectie aanvragen bij Saniport. Je kan een 'Volledige inspectie' aanvragen voor de vernieuwing van het Ship Sanitation Certificate. Je kan ook een 'Herinspectie' aanvragen. Indien uit je registratie bij 'Certificaat of vrijstelling' blijkt dat het schip geen geldig certificaat meer heeft, dan wordt hier automatisch 'Volledige inspectie' ingevuld.

'Staalname water'. Vink deze checkbox aan indien je wil dat Saniport tijdens de inspectie ook een staal van het drinkwater neemt. Je kan enkel een staalname van het drinkwater aanvragen indien je een Volledige inspectie hebt aangevraagd bij Saniport.

'Opmerking'. In het 'Opmerking' vakje kan je een opmerking doorgeven aan Saniport over de gevraagde inspectie, staalname of de Maritieme gezondheidsverklaring.

'Aanlopen in besmet gebied'. Hier moet je opgeven welke havens het schip heeft aangelopen in gebieden die volgens de Wereldgezondheidsorganisatie zijn aangeduid als besmette gebieden. Je kan meerdere aanlopen invullen.

'Gezondheidsproblemen'. Standaard wordt hier 'Neen' aangevinkt. Dat wil zeggen dat er geen gezondheidsproblemen zijn aan boord. Zolang er geen gezondheidsproblemen zijn aan boord, blijft de MDH melding beperkt tot de opgave van bovenstaande gegevens. Als er wel gezondheidsproblemen zijn, moet je hier 'Ja' aanvinken. In dat geval moet je nog bijkomende informatie opgeven:

Bijkomende MDH verklaringen

Indien je 'Ja' hebt geselecteerd bij 'Gezondheidsproblemen', verschijnen automatisch drie bijkomende tabs waarin informatie moet worden opgegeven m.b.t. 'Medische omstandigheden', 'Zieken en overledenen' en 'Vorige aanloophavens'.

MARITIEME GEZONDHEIDSVERKLARING

MELDING MEDISCHE OMSTANDIGHEDEN ZIEKEN EN OVERLEDENEN VORIGE AANLOOPHAVENS

BESMETTELIJKE ZIEKTE * <input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEEN	AANTAL ZIEKEN GROTER DAN NORMAAL * <input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEEN	GEVAAR OP BESMETTING * <input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEEN
AANTAL STERFGEVALLLEN DOOR ZIEKTE * <input type="text"/>	TOTAAL AANTAL ZIEKEN * <input type="text"/>	DOKTER GERAADPLEEGD * <input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEEN
SANITAIERE MAATREGELEN	ZIEKEN AAN BOORD * <input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEEN	ZIEK DIER * <input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEEN
TYPE (ENSGELS) <input type="text"/>	PLAATS <input type="text"/>	DATUM <input type="text" value="dd-mm-jjjj"/> <input type="text"/>

Tab ‘Medische omstandigheden’

In dit tabblad moet je een antwoord geven op een aantal vragen m.b.t. de medische omstandigheden aan boord.


‘Besmettelijke ziekte’. Duid ‘Ja’ aan indien het antwoord op volgende vraag positief is: ‘Is er aan boord een ziekte of is er een ziekte geweest, waarvan u vermoedt dat het om een besmettelijke ziekte ging? Bij afwezigheid van een dokter, kunnen volgende symptomen een indicatie zijn van een besmettelijke ziekte:

- (a) koorts die een aantal dagen aanhoudt of gepaard gaat met (i) prostratie; (ii) verminderd bewustzijn; (iii) gezwollen klieren; (iv) geelzucht; (v) hoest of kortademigheid; (vi) ongewone bloeding; of (vii) verlamming.
- (b) met of zonder koorts: (i) elke acute vorm van huiduitslag of huideruptie; (ii) hevig braken (niet veroorzaakt door zeeziekte); (iii) ernstige diarree; of (iv) herhaaldelijke stuiptrekkingen of epileptische aanvallen.’

‘Gevaar op besmetting’. Duid ‘Ja’ aan indien het antwoord op volgende vraag positief is: ‘Bent u op de hoogte van een situatie aan boord die zou kunnen leiden tot infectie of verspreiding van ziektes?’

‘Sanitaire maatregelen’. Hier moet je het type, de plaats en datum van eventuele sanitaire maatregelen invullen. Sanitaire maatregelen zijn o.a. quarantaine, isolatie, desinfectie, ontsmetting. Je kan meerdere sanitaire maatregelen opgeven.

Tab ‘Zieken en overledenen’

Door op het icoontje  of  te klikken kan je één of meerdere zieken of overledenen opgeven.

‘Huidige locatie’. Bij huidige locatie moet je opgeven of de zieke of dode nog aan boord is of werd geëvacueerd. Indien de persoon geëvacueerd is, moet je ook de ‘Evacuatielocatie’ opgeven. Dit kan ofwel een haven of luchthaven zijn, ofwel een andere locatie:

HUIDIGE LOCATIE ●

EVACUATIELOCATIE ●

Tab 'Vorige aanloophavens'

MARITIEME GEZONDHEIDSVERKLARING

MELDING MEDISCHE OMSTANDIGHEDEN ZIEKEN EN OVERLEDENEN VORIGE AANLOOPHAVENS

LAATST AANGELOPEN HAVENFACILITEITEN

VORIGE HAVEN

AANKOMST

VERTREK

Hier moet je de 10 laatste aanloophavens opgeven van het schip of de havens die de voorbije 30 dagen werden aangelopen, afhankelijk van wat het kortste is. Indien de vorige aanloophavens reeds werden opgegeven via de ISPS melding, worden ze hier automatisch ingevuld.

De Maritieme Gezondheidsverklaring opslaan en verzenden

Nadat je alle verplichte informatie hebt ingevuld keer je terug naar de tab 'Melding'. De knop **OPSLAAN EN VERZENDEN** is nu actief.

Na het opslaan en verzenden wordt in de tab 'verblijf', in de kolom 'MDH' een groen vinkje weergegeven. Dit wil zeggen dat de MDH melding in orde is.

VERBLIJF		REIZEN		BERICHTEN		SCHIP		STATUSOVERZICHT			
ETA	OPV	DATUM IN	ETD	PLI	CUS	ISPS	PSC	AFV	MDH	STATUS	
LKW	09-09 08:30										Gezondheidsverklaring verzonden

2.2. Verwittiging dat de MDH melding nog moet worden verzonden

Als een schip binnen 48u of minder wordt verwacht in de haven (volgens ETA entry-punt), wordt op het dashboard van het APICS loket een melding getoond dat de MDH melding nog moet worden ingediend.

BERICHTEN DIE UW AANDACHT VRAGEN					
VERBLIJF	REIS	SCHIP	TIJDSTIP	BERICHT	TE ONDERNEMEN ACTIE
V146516		ATLANTIC CONVEYOR		Principaal voor verblijf ontbreekt	Principaal voor verblijf in Zeefact definiëren
V146516		ATLANTIC CONVEYOR		Afvalmelding ontbreekt	Afvalmelding invullen en verzenden
V146516		ATLANTIC CONVEYOR		ISPS melding ontbreekt	ISPS melding invullen en verzenden
V146516		ATLANTIC CONVEYOR		Melding opvarenden aankomst ontbreekt	Melding opvarenden aankomst invullen en verzenden
V146516		ATLANTIC CONVEYOR		Maritieme gezondheidsverklaring ontbreekt	Maritieme gezondheidsverklaring invullen en verzenden

3. Generale verklaring (CUSREP)

3.1. Verzending CUSREP naar douane

Wanneer wordt de CUSREP verzonden?

De Generale verklaring (CUSREP D96B) wordt automatisch vanuit het APICS loket verzonden, op basis van gegevens die werden opgegeven in de vooraanmelding. De CUSREP wordt verzonden onmiddellijk na het goedkeuren van de vooraanmelding.

De CUSREP wordt weliswaar enkel verzonden indien bij 'Reisdoel' één van de volgende operaties zijn geselecteerd: 'lossen', 'laden' of 'lossen en laden'.

Welke gegevens bevat de CUSREP?

Via het tabblad 'Berichten' kan je raadplegen welke gegevens werden verzonden in het CUSREP bericht:

THOMAS		V151551	VERBLIJF	REIZEN	BERICHTEN	SCHIP	STATUSOVERZICHT																								
AGENT AGENT CANTJE																															
EIGEN REFERENTIE																															
HERKOMST BESTEMMING New York Hamburg																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REIS</th> <th>SOORT</th> <th>ACTIE</th> <th>AANGEMAAKT</th> <th>VERZONDEN</th> <th>STATUS</th> <th>ANTWOORD</th> <th>ACTIES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15/0221762</td> <td>Nieuw</td> <td>Generale verklaring</td> <td>09-10 10:49</td> <td>09-10 10:49</td> <td>Verzonden</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15/0221762</td> <td>Nieuw</td> <td>Vooraanmelding</td> <td>09-10 10:47</td> <td>09-10 10:47</td> <td>Aanvaard</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								REIS	SOORT	ACTIE	AANGEMAAKT	VERZONDEN	STATUS	ANTWOORD	ACTIES	15/0221762	Nieuw	Generale verklaring	09-10 10:49	09-10 10:49	Verzonden			15/0221762	Nieuw	Vooraanmelding	09-10 10:47	09-10 10:47	Aanvaard		
REIS	SOORT	ACTIE	AANGEMAAKT	VERZONDEN	STATUS	ANTWOORD	ACTIES																								
15/0221762	Nieuw	Generale verklaring	09-10 10:49	09-10 10:49	Verzonden																										
15/0221762	Nieuw	Vooraanmelding	09-10 10:47	09-10 10:47	Aanvaard																										
GENERALE VERKLARING VOOR THOMAS <table border="1"> <tbody> <tr> <td>VERBLIJF V151551</td> <td>SCHIP THOMAS</td> <td>IMO-NUMMER 9518414</td> <td>VLAG AG</td> </tr> <tr> <td>HERKOMST (HAVEN VAN VERTREK) JUSNYC</td> <td>ET (VOORZIENE AANKOMSTDATUM) 16-10-2015</td> <td>LIGPLAATS VAN (EERSTE PLAATS VAN AANKOMST IN DE HAVEN) 1730</td> <td>VERGUNNINGNUMMER LIJNDIENST DOUANE</td> </tr> <tr> <td>REISDOEL Laden en lossen</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>								VERBLIJF V151551	SCHIP THOMAS	IMO-NUMMER 9518414	VLAG AG	HERKOMST (HAVEN VAN VERTREK) JUSNYC	ET (VOORZIENE AANKOMSTDATUM) 16-10-2015	LIGPLAATS VAN (EERSTE PLAATS VAN AANKOMST IN DE HAVEN) 1730	VERGUNNINGNUMMER LIJNDIENST DOUANE	REISDOEL Laden en lossen															
VERBLIJF V151551	SCHIP THOMAS	IMO-NUMMER 9518414	VLAG AG																												
HERKOMST (HAVEN VAN VERTREK) JUSNYC	ET (VOORZIENE AANKOMSTDATUM) 16-10-2015	LIGPLAATS VAN (EERSTE PLAATS VAN AANKOMST IN DE HAVEN) 1730	VERGUNNINGNUMMER LIJNDIENST DOUANE																												
REISDOEL Laden en lossen																															

- Verblijfsnummer
- Naam schip
- IMO nummer
- Vlag
- Haven van vertrek. Dit is de 'Herkomst' uit de vooraanmelding.
- Eerste plaats van aankomst in de haven. Dit is de 'Ligplaats' uit de vooraanmelding. Indien in de vooraanmelding geen ligplaats werd opgegeven, maar wel een terminal werd geselecteerd, wordt als eerste plaats van aankomst de 'hoofdligplaats' van de terminal genomen.
- Reisdoel
- Voorziene aankomstdatum. Dit is de ETA uit de vooraanmelding.
- Vergunningsnummer lijndienst. Dit is de 'vergunning douane' uit de vooraanmelding. Dit veld is optioneel in het CUSREP bericht.

Wijzigingen en annuleringen

Indien de agent één van volgende velden wijzigt, wordt een wijziging verzonden van de CUSREP:

- Haven van vertrek
- Eerste plaats van aankomst in de haven
- Voorziene aankomstdatum

- Aanduiding of goederen worden gelost in de haven
- Vergunningsnummer lijndienst

Een annuleringsbericht wordt verzonden indien een verblijf wordt geannuleerd of indien je het 'Reisdoel' hebt aangepast naar een ander 'Reisdoel' dan 'lossen', 'laden' of 'laden en lossen'.

Opmerking

Indien de scheepsagent omwille van eigen interne procedures of systemen toch nog de noodzaak heeft om zelf een CUSREP te sturen, dan is dit geen obstakel. In dat geval zal hij wel een foutmelding ontvangen van de douane dat er reeds een CUSREP werd ingestuurd voor het verblijf.

3.2. Status van de CUSREP raadplegen

In het overzichtsscherm van aangemelde schepen kan je de status van de CUSREP opvolgen aan de hand van icoontjes.

		AANLOOPHAVEN	VORIGE HAVEN	ETA	OPV	ETD	PLI	CUS	ISPS	PSC	AFV	MDH	POB	STATUS
▶	CIRENE STAR	V151555	Antwerpen		16-10	12:00	?	✓	?	?	?	?	?	Generale verklaring goedgekeurd
▶	ELSEBETH	V151553	Antwerpen		16-10	12:00	?	⚠	?	?	?	?	?	Generale verklaring geweigerd
▶	THOMAS	V151554	Antwerpen	Bremerhaven	16-10	12:00	ETA	17-10	10:00	✓	✓	✓	?	Generale verklaring goedgekeurd

- ✓ De CUSREP werd verzonden én aanvaard door de douane.
- ?
- er werd nog geen CUSREP verzonden
- de CUSREP werd wel reeds verzonden, maar de douane heeft nog geen antwoord teruggestuurd
- er werd een wijziging van de CUSREP verzonden en de douane heeft nog geen antwoord teruggestuurd
- er werd een annulatie van de CUSREP verzonden en de douane heeft deze annulatie aanvaard
- ⚠ De CUSREP werd niet aanvaard door de douane

Indien de CUSREP niet werd aanvaard door de douane, wordt een e-mail verzonden naar de contactpersoon die werd opgegeven in de vooraanmelding. In deze e-mail wordt vermeld waarom de CUSREP niet werd aanvaard. Je kan de reden voor weigering ook raadplegen via het tabblad 'Berichten'.

Eén van de mogelijkheden voor weigering van de CUSREP kan zijn dat het 'Vergunningsnummer lijndienst' (Vergunning douane) foutief werd opgegeven. In dat geval kan je het vergunningsnummer aanpassen via 'Bijwerken verblijf'. Op die manier wordt opnieuw een CUSREP verzonden naar de douane.

Indien de CUSREP werd geweigerd omdat bijvoorbeeld de opgegeven locode van de herkomsthaven niet gekend is bij de douane, dan moet je zelf contact opnemen met de douane om de locode te laten toevoegen in PLDA. Zodra dit gebeurd is, kan je de CUSREP vervolgens opnieuw verzenden vanuit de tab 'Berichten'.

4. Inland reizen

Binnenkort, vanaf het moment waarop inland reizen gemeld moeten worden via het APICS loket, zal via de module 'PLANNING' een nieuw scherm aangeboden worden: 'inland reizen'.

Enkel de scheepsagenten die inland reizen hebben gemeld, zullen in dit scherm gegevens kunnen raadplegen.



Melding van een inland reis zal kunnen gebeuren via het bestaande scherm 'Aangemelde schepen'. Daarin zal de agent, naast de bestaande mogelijkheden, kunnen kiezen voor een reismelding richting Boven-Zeeschelde, Zeekanaal Brussel-Schelde en haven van Brussel. Melding van reizen naar het Albertkanaal en de haven van Luik zijn geïntegreerd in de bestaande melding doorvaart.



De waterwegbeheerders zullen over de melding van inland reizen nog communiceren aan de betrokken scheepsagenten. Gedetailleerde informatie over de wijze waarop de inland reizen moeten gemeld worden in het APICS loket zal terug te vinden zijn in de helptekst van het APICS loket, in het menupunt 'Planning', 'Aangemelde schepen'.